



Trambuis Vliettunnel (C)WVL

PROCEDURE (C)WVL

INSTELLEN INITIELE MAATREGELEN IN VERKEERSBUIJS

HTM verzoekt RWS protocol uit te voeren. De volgende protocollen zijn beschikbaar en HTM geeft aan welke gehanteerd moet worden:

- Brand West
- Brand Halte
- Brand Oost
- Hulpverlening

De protocollen brand zijn geautomatiseerd onder de knoppen Brand-HOV
Volg menu voor handmatige inschakeling

INFORMEREN EN OPROEPEN

- Neem altijd contact op met HTM om aan te geven dat tunnel dicht is en protocol is doorlopen
- Roep OvD-RWS en WIS op
- Neem altijd contact op met HTM als de wegtunnel weer wordt opengesteld.
- Neem altijd contact op met GMK als de wegtunnel weer wordt opengesteld

ADITIONELE MAATREGELEN

Geen bijzonderheden.

AANRIJDEN EN OPSTELLEN

Aanrijdroute	N14 Li via hoofdrijbaan. Tramhalte Oosteinde: via OWN bereikbaar
Opstelplaats	A4 Li: bij brandweerinformatiepaneel (in wand tussen N14 en ramrails) Tramhalte Oosteinde
CoPI-zone	Op tunnel bij tramhalte Oosteinde bij Brandweerinformatiepaneel

HERSTELLEN EN NORMALISEREN

Tunnelbuizen worden pas weer vrijgegeven op verzoek van de hoogst leidinggevende ter plaatse van de hulpdiensten
Deuren tussen Vliettunnel en trambuis weer vergrendelen. Deuren van het MTK (beide zijden) weer ontgrendelen. Na herstellen en normaliseren GMK en HTM inlichten als tunnel(buis) weer wordt vrijgegeven.

OMGEVING

Gemeente
Veiligheidsregio
Vervoerder
Bijzonderheden directe omgeving

Leidschendam-Voorburg
Haaglanden
HTM (tramlijn 19)
Ondergrondse halte, stedelijk gebied

OBJECT (1050m)

Aantal buizen
Benaming buizen
Categorie
Lokale bediening

1 buis (tramverkeer in 2 richtingen)
Trambuis Vliettunnel
(hoogwaardig) openbaar vervoer
+31 703693021

VLUCHTEN

Type vluchtweg

primair via de halte, secundair via de tussendeuren. Deze moeten door RWS ontgrendeld worden waarna contourverlichting in de trambuis aan gaat
N14 Li: Aflopend HOV- 12 t/m HOV 2
Boven op de tunnel bij de ingang van de halte en aan weerszijde van de linkerverkeersbuis

Nummering vluchtdeuren
Verzamelpaats

VOORZIENINGEN RELEVANT VOOR RWS

Specifieke voorzieningen: Brandweerinformatiepanelen (ingang halte en bij afsluitboom tunnel N14L)
Tussendeuren/Vluchtdeuren
Storkoppelingen in tussenwand

Bij falen brandblusinstallatie, verlichting, ventilatie, vluchtdeuren(ontgrendeling) dient HTM ingelicht te worden ivm niet (volledig) kunnen uitvoeren protocollen door RWS



Trambuis Vliettunnel (C)WVL

Protocol Brand

Doel van het protocol is vluchten en hulpverlening mogelijk te maken
Zo gauw de linkerverkeersbuis leeg is dienen de tussendeuren handmatig geopend te worden.

ACTIES HTM

Afhankelijke van de locatie van het incident in de trambuis
verzoekt de HTM een van de volgende protocollen uit te voeren

- Brand Halte
- Brand West
- Brand Oost

ACTIES WVL (DEELS HANDMATIG)

- Druk knop Brand HOV (west, halte of oost)
- Ontgrendel tussendeuren als linker tunnelbuis leeg is (HANDMATIGE ACTIE)
-

Verkeersmaatregelen:

- Toon tekst tunnel afgesloten op kantelwalsborden
- (Laat) DRIPS op HWN aansturen

Informeer HTM:

- Informeer HTM dat het protocol is uitgevoerd, de tunnel dicht is en dat de benodigde voorzieningen zijn ingeschakeld

Protocol Hulpverlening

Doel van het protocol is hulpverlening mogelijk te maken. Aangezien er niet gevlucht hoeft te worden dienen de tussendeuren pas bij aanwezigheid/ op verzoek van de hulpdiensten ontgrendeld te worden

ACTIES HTM:

HTM verzoekt protocol HULPVERLENING uit te voeren

ACTIES WVL (ALLES HANDMATIG)

- Sluit linker tunnelbuis af (VRI en afsluitboom)
- Sluit rechter tunnelbuis af (VRI en afsluitboom)
- Verlichting N14L op 100 %
- Tussendeuren ontgrendelen (pas op verzoek van brandweer)
- Verleen toegang aan hulpdiensten

Verkeersmaatregelen:

- Toon tekst tunnel afgesloten op kantelwalsborden
- (Laat) DRIPS op HWN aansturen

Informeer HTM:

- Informeer HTM dat het protocol is uitgevoerd, de tunnelbuis dicht is en dat de benodigde voorzieningen zijn ingeschakeld



Trambuis Vliettunnel (C)WVL

